



TILLEGGSREGLER SIGDALSRALLY

Lørdag 11. januar 2025



1. ARRANGØRENS NAVN:

NMK Modum og Sigdal, Postboks 9, 3350 Prestfoss
Tlf.: 481 96 277 E-post: post@nmkms.no

2. BESKRIVELSE:

Sigdalsrally 2025 er et nasjonalt rally på totalt 225 km, der 97 km er fordelt på 8 etapper/spesialstrekninger. Det vil bli 2 serviceopphold av 30 minutter på serviceplassen ved Vikersund Hoppcenter.

Løpet inngår i: Rally NM

Norgescup klasse Gr. H, C-førere

NMK Rallycup 2025

NMK Modum og Sigdal`s klubbbløp i rally 2025

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler.

4. NMK Modum & Sigdal lisenser:

Arrangørlisens nr.: 96071 / Ansvarsforsikring IF nr.: 25.046

5. SPORTSKOMITÉ/KONTAKT:

Løpsleder:	Tom Kristian Lien	901 10 115
Ass. Løpsleder	Arne Ingar Stulen	952 21 954
Løpssekretær:	Lina Haga	481 96 277
Sikkerhetssjef:	Steinar Guttormsen	934 43 688
Løypesjef	Rune Guttormsen	977 31 067
Funksjonærsjef	Steinar Bøhn	975 94 684

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Samband/operasjonsleder:	Jane Myhr	958 33 289
Deltagerkontakt:	Kjell Myhr	916 80 421
Teknisk sjef:	Jan Egil Jenssen	906 35 308
Redningskoordinator:	Kent Espen Sandsbråten	911 95 424
Utregnersjef	Oddvar Moland	900 19 490
Juryleder:	Anders Tråstadkjølen	930 92 105
Jurymedlem:	Roar Eriksen	974 11 010
Jurymedlem:	Odd Johan Stenshorne	916 19 865
Sikkerhetskontrollant:	Lars Faale	906 19 000
Medisinsk ansvarlig:	Kjell Einar Lie	984 14 187

7. ULYKKESKOMMISJON:

Løpsleder: Tom Kristian Lien
Sikkerhetskontrollant: Lars Faale
Politi: Vakthavende

8. TID, STED OG TELEFON LØPSDAGEN:

Tid: Lørdag 11. januar 2025 kl. 08:00
Sted: Vikersund Hoppcenter, Heggenåsen 60, 3370 Vikersund
Rallytelefon: 481 96 277

LØPETS ALARMTELEFON: 959 33 289

9. KLASSER:

Klasseinndeling iht. rallyreglementet art. 4.4

Klasse 1: Gr. A over 2000 cm³ inkl. WRC-biler t.o.m. årsmodell 2016

Klasse 2: Rally 2, R5

S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor (RRC)

S2000 Rally u/turbo

Gr. N over 2000 cm³

Klasse 3: Rally 3

Klasse 4: Gr. A (1601-2000 cm³), R3C, R3T og R3D.

Klasse 5: Gr. A maks 1600 cm³, R2B, R2C, Rally4B og Rally4C.

Klasse 6: Gr. N 1601-2000 cm³

Klasse 7: Gr. N maks 1600 cm³, R1A, R1B og Rally5

Klasse 10: Gr. H **A - førere**

Klasse 11: Gr. H **B - førere**

Klasse 12: Gr. H **C - førere**

Klasse 13: Nasjonale 4WD, Gr. A/Gr. N, eksklusive WRC-biler/-tillegg

Klasse 14: Periode K etter FIA App. -1993 til 2000. (K - KC - KRC)

Klasse 15: Periode J2 (1992) etter FIA's App. K. Krav om gyldig FIA HTP

Klasse 16: Gr. F

Klasse 17: Volvo original

Klasse 18: B-Zero rally

Klasse 19: Debutanter

Klasse 20: Ungdomsklasse

10. STARTREKKEFØLGE OG INTERVALL:

Iht. rallyreglementet art. 45.

11. INNSJEKK:

Torsdag 09. januar kl. 18:00 – 21:30

Fredag 10. januar kl. 07:30 – 19:30

Adresse: Vikersund Hoppcenter, Heggenåsen 60, 3370 Vikersund

12. TEKNISK KONTROLL:

Torsdag 09. januar kl. 18:30– 21:30

Fredag 10. januar kl. 16:00 – 19:30

Adresse: Vikersund Auto, Hegggenveien 11, 3370 Vikersund

Personlig kjøreutstyr som skal brukes på løpet må medbringes på teknisk kontroll.
Teknisk kontrollskjema utleveres ved innsjekk og skal være ferdig utfylt før kontrollen.
Turbobiler skal være klargjort til plombering av restriktor.

13. SERVICEPLASS:

Serviceplassen er ved Vikersund Hoppcenter, Heggenåsen 60, Vikersund, den er åpen fra fredag 10. januar 12:00. Hoppkroa har åpen kafeteria både fredag og lørdag.

Hvis det er behov for større serviceplass en 6 x 8 meter eller stå sammen med andre deltagere MÅ det sendes forespørsel på e-post til Per Larsen innen 7. januar: per@larsenmotorsport.com

Serviceansvarlig på løpsdag er Helge Norlie mobil: 906 59 750

Max hastighet på serviceplass er 7 km/t

14. DELTAGERMELDING:

Det skal kun skje endringer eller tilføyelser til disse tilleggsregler og den senere publiserte startbekreftelsen, ved bruk av nummererte deltagermeldinger. Disse vil bli offentliggjort via digital oppslagstavle Sportity med passord RALLY25. Det er deltakerens eget ansvar å notere seg slike endringer og kvittere på SPORTITY.

15. GJENNOMKJØRING:

Fredag 10. januar kl. 09:00 – 17:00

Anbefalt gjennomkjøringsplan vil bli publisert i startprogrammet i begynnelsen av løpsuken.

Alle klasser tillates gjennomkjøring. NB! På enhver gjennomkjøring av spesialetappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I Ungdomsklassen skal det derimot være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltaker med juniorlisens.

Hver deltager kan kun kjøre hver etappe to ganger (spesialetapper som kjøres to ganger regnes som en spesialetappe). Kun registrerte biler vil bli godtatt, ikke biler med prøveskilt eller rallybil.

Vi minner om at det er strengt forbudt å kjøre mot etappens kjøreretning under gjennomkjøring og konkurranse.

Bil som benyttes på gjennomkjøring skal merkes etter arrangørens anvisning: På frontruten i høyre fremre hjørnet, foran kartleser.

Kjørebok, kart og noter blir utdelt ved innsjekk.

Maks hastighet 50 km/t så lenge ikke lavere fartsgrense er skiltet.

Vi håper at alle kan ta vare på våres løp ved å bidra med hensynsfull kjøring under gjennomkjøring. Vis respekt ovenfor grunneiere og beboere. Husk at veiene er åpne for vanlig trafikk. Faktadommere vil overvåke etappene under gjennomkjøring. Tidstillegg iht. art. 20.2.2 utstedes av arrangør. Ved 1. gangs forseelse gis deltaker 10 sek tillegg per påbegynte km/t med overskridelse. Ved 2. gangs forseelse gis startnekt.

16. ANMELDELSE:

Enhver som ønsker å delta i Sigdalsrally 2025, melder seg på elektronisk, link via den digitale oppslagstavlen på Sportity med passord RALLY25 der du blir videresendt til påmeldingsskjemaet EQ-Timing. Link kan også brukes via www.nmkms.no

Påmeldingen åpner 11.12.2024 kl. 12:00 og stenger 05.01.2025 kl. 24.00.

Etteranmelding (med gebyr kr. 1500,-) er åpen frem til onsdag 08.01.2025 kl. 20.00

For deltaker anmeldt av klubb, team eller firma, husk anmelderlisens.

Fremgangsmåte ved avbud, se rallyreglement art. 23.3. Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved korrekt avbud. avbud skal meddeles arrangøren skriftlig snarest mulig.

KONTINGENTER:

Startkontingent inkludert gjennomkjøring	Kr 6400,-
Startkontingent for debutantklassen (kl. 19) inkludert gjennomkjøring	Kr. 3200,-
Startkontingent for ungdomklassen (kl. 20) inkludert gjennomkjøring	Kr. 0,-
Etteranmeldingsgebyr	Kr. 1500,-

17. TIDSSKJEMA:

Løpets dato: Lørdag 11. januar 2025

Teknisk: Torsdag 09. januar kl. 18:30 – 21:30
Fredag 10. januar kl. 16:00 – 19:30

Innsjekk: Torsdag 09. januar kl. 18:00 – 21:30
Fredag 10. januar kl. 07:30 – 19:30

Sekretariat: Lørdag 11. januar 07:00 – løpet slutt
Starttid 1. bil: Lørdag 11. januar 08:00

18. LISENER:

Iht. rallyreglementet art. 5. Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens, internasjonal lisens eller lisens fra et EU-land for rally **2025**. Lisensen er gyldig sammen med medlemskap i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Deltakere med utenlandsk lisens må ha starttillatelse fra eget ASN. Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet. Ved brutt løp med skader på bilen, må bilen vises til teknisk sjekk før vognlisens gis tilbake.

19. NOTER/KJØREBOK/TIDSBOK:

Noteproducent for løpet er TBA. Det må opplyses i påmeldingen om det ønskes noter, beskrivende eller tallnoter. Kjørebok og bestilte noter blir utlevert ved innsjekk. Løpets tidskort blir utlevert på start og byttet ut i forbindelse med service 1 og 2.

20. BENSINFYLLING i.h.t rallyreglement art. 50

Tømming og/eller fylling av drivstoff er tillatt på serviceplassen forutsatt at:
Brannteppe er til stede og dekker til godkjente drivstoffkanner når de ikke er i bruk.
Brannslukkere min. 2 x 6 kg egnet slukkemiddel som er plassert i umiddelbar nærhet.
Løpsbilen er plassert på presenning
En egnet sikkerhetssone er etablert rundt bilen hvor kun teamet har adgang.
Ikke noe annet arbeid utføres på bilen under tømming og eller fylling av drivstoff.
Varmt arbeid som f.eks. sveising er ikke tillat utført i forkant eller under fylling av drivstoff.

Det er ikke tillatt å røyke under fylling av drivstoff.

Det kreves at fører og kartleser oppholder seg utenfor bilen under fylling av drivstoff.

21. REGULERINGSPAUSE:

Det opprettes regulering på maks 15 minutter før Service A og B.

22. MAX- OG RESPITTID:

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjørebok og tidsbok. Respittiden er 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller. Respittiden på hele løpet er 30 min.

23. SIKKERHET/UTSTYR:

Drivstoff:

Bensin iht. rallyreglementet art. 59.

Lys:

Iht. rallyreglementet art. 65.4

Dekk:

Iht. rallyreglementet art. 60

Førers utrustning/sikkerhetsutstyr:

Iht. rallyreglementet art. 40.1 (NB: Husk gul refleksest og 2 stk spader i løpsbil)

Forsikringer:

Iht. NBF's bestemmelser.

Støybegrensning:

Iht. rallyreglementet art. 65.8, maks 100 dB.

24. RESULTATER:

Løpets offisielle oppslagstavle blir online på applikasjonen «Sportity». Her vil både deltagermeldinger og resultater bli publisert.

25. PREMIERING:

Premieutdeling vil foregå i Vikersund Hoppcenter rett etter at juryen har godkjent resultatlisten. Det bli premier til første-, andre- og tredjeplass i hver klasse, både fører og kartleser. Vi oppfordrer alle til å møte opp, premier blir ikke ettersendt.

26. ARRANGØRREKLAME:

Arrangøren forbeholder seg retten til å disponere plass til arrangørreklame i frontrute og bakrute, samt i forbindelse med startnr. Mer informasjon kommer i startbekreftelsen.

27. PROTESTER:

Iht. Spesialreglement for Rally art. 55.

Depositum Protestgebyr kr. 2000,-

Depositum teknisk protest kr. 5.000,-

Protester skal leveres skriftlig til løpsleder.

28. PARC FERMÉ:

Iht. 28.1.1 Etter målgang må bilene plasseres i parc ferme. Parc fermé er obligatorisk for alle biler som har fullført konkurransen, dvs møtt fram til siste TK, og gjelder inntil juryen frigir klassene.

Deltaker som har møtt fram til siste tidskontroll, har ikke anledning til å bryte konkurransen, og er pålagt å følge bestemmelsene om Parc fermé.

29. MILJØTILTAK / MILJØANSVARLIG:

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene.

ETAPPER:

SS 1: Nysetra

SS 2: Hoensvannet

SS 3: Finnerud 1

SS 4: Letmolja 1

SS 5: Gml. Kirkevei 1

SS 6: Finnerud 2

SS 7: Letmolja 2

SS 8: Gml. Kirkevei 2

Fra offentliggjøring av disse tilleggsregler til gjennomkjøring/løpets start, er det ikke lov for deltagere å ferdes på disse etapper/spesialstrekker.

